## 訂正版

27 OCT 2004

## (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



## 

(43) 国際公開日 2003 年11 月27 日 (27.11.2003)

**PCT** 

(10) 国際公開番号 WO 2003/098982 A1

(51) 国際特許分類7:

(YOKOTA,Yatsuharu) [JP/JP]; 〒193-0825 東京都 八

(74) 代理人: 岡部 健一 (OKABE, Kenichi); 〒160-0023 東

京都 新宿区 西新宿8丁目9番5号 セントラル西新

王子市 城山手2丁目2番地5号 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/005589

H05K 3/34, B23K 1/008

(22) 国際出願日:

2003年5月1日(01.05.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(81) 指定国 (国内): CN, DE, KR, US.

宿 I-201号 Tokyo (JP).

(30) 優先権データ:

(72) 発明者; および

特願2002-141237 2002 年5 月16 日 (16.05.2002) JP 特願2002-288548 2002 年10 月1 日 (01.10.2002) JP 特願2003-109942 2003 年4 月15 日 (15.04.2003) JP 特願2003-110130 2003 年4 月15 日 (15.04.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 有限会 社ョコタテクニカ (YOKOTA TECHNICA LIMITED COMPANY) [JP/JP]; 〒193-0822 東京都 八王子市 弐

分方町437の11番地 Tokyo (JP).

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 横田 八治

添付公開書類:

一 国際調査報告書

(48) この訂正版の公開日:

2004年7月15日

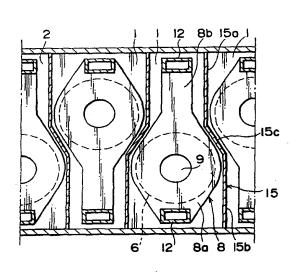
(15) 訂正情報:

PCTガゼットセクションIIの No.29/2004 (2004 年7 月 15 日)を参照

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: REFLOW SOLDERING DEVICE

(54) 発明の名称: リフロー半田付け装置



(57) Abstract: A reflow soldering device where a substrate (5) mounted with electronic components is transported by a conveyor (4) in a device partitioned into chambers (1), (2), (3). Blowers (6) are installed in the chambers (1), (2), (3). The centers of blade wheels of an adjacent set of the blowers (6) are not on a vertical plane along a transportation line but are so arranged as to be displaced from each other in a left-right direction. It may also be structured such that the centers of blade wheels of an adjacent set of the blowers are not on a horizontal plane but are so arranged as to be displaced from each other in an up-down direction. Further, it may also be structured such that the blowers are arranged with their rotation shafts inclined.

## (57) 要約:

電子部品を搭載した基板(5)が複数の室(1),(2),(3)に分かれた装置内をコンベヤ(4)によって搬送され、送風機(6)が前記室(1),(2),(3)内に設置されているリフロー半田付け装置において、隣り合う送風機(6)の羽根車の中心が搬送ラインに沿った一垂直面上になく、左右にずらして配列されている。なお、隣り合う送風機の羽根車の中心が一水平面上になく、上下にずらして配列するように構成してもよい。また、送風機の回転軸を傾斜させて配置するように構成してもよい。